



SERVICE INFO – LuK 0047



Ведомый диск сцепления с новым демпфером первой ступени

Шесть пружинных торсионных демпферов с демпфером первой ступени

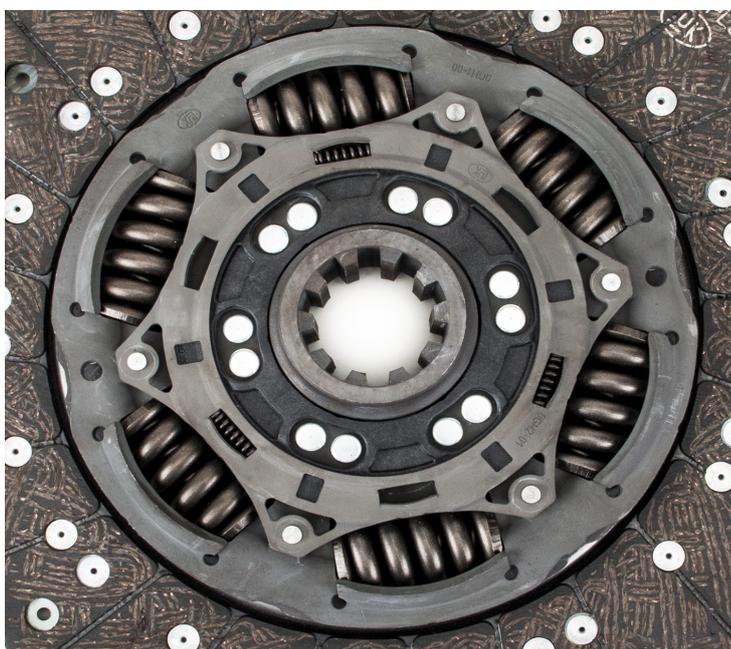
В дополнение к функции передачи крутящего момента двигателя, ведомый диск сцепления также выполняет роль изолятора крутильных колебаний двигателя от КПП, обеспечивая мягкий старт и быстрое переключение передач.

Для выполнения этих задач, ведомый диск оснащен множеством компонентов, включая торсионный демпфер (гаситель крутильных колебаний).

Традиционные торсионные демпферы обычно состоят из расположенных по кругу спиральных пружин сжатия. Эти пружины имеют множество уровней жесткости и формируют основную ступень демпфера.

Большинство ведомых дисков сцепления LuK оснащены шестью торсионными пружинами. В этом случае конструкция пружин длиннее, по сравнению с восемью пружинными демпферами, и поэтому имеет большее угловое смещение, что уменьшает напряжение и увеличивает мощность демпфера.

Чтобы увеличить мощность, в торсионный демпфер был интегрирован дополнительный демпфер первой ступени. Демпфер первой ступени состоит из малых пружин и фрикционного устройства. Принцип его действия аналогичен основному демпферу крутильных колебаний, однако имеет значительно меньшую степень жесткости. Это гарантирует изоляцию от крутильных колебаний двигателя даже на холостых оборотах, что помогает эффективно демпфировать шумы трансмиссии, возникающие в результате вибрации пар сопряженных шестерен.



Шесть пружинных демпферов с демпфером первой ступени

Мы дополнили демпферный узел новой конструкцией ступицы, которая компенсирует небольшую осевую несоосность.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0047