



SERVICE INFO – LuK 0065



Покрытие шлицевой ступицы сцепления

Смазывание не всегда требуется

Шлицевые ступицы могут иметь различные типы покрытий. По этой причине, при работе со сцеплениями необходимо следовать следующим пунктам:

- Никелированные шлицевые ступицы (Рис.1), имеющие полуматовую серебристую поверхность, не должны смазываться
- Фосфатированные ступицы (Рис.2) более темные и матовые, необходимо смазывать. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной подклинивания или вибраций

Смазку необходимо выбирать исходя из требований заводой производителей. Если данная информация недоступна, то должна применяться высокотемпературная, износостойкая эффективная смазка на основе MoS_2 (например Castrol Olista Longtime 2 или 3) Медная смазка не применима!

Рекомендуется произвести смазывание первичного вала и следовать инструкциям:

1. Нанесите смазку на шлицевую ступицу ведомого диска и шлицы первичного вала КПП
2. Вставьте отдельный ведомый диск на первичный вал в трех различных угловых положениях и снимите его
3. Удалите излишнюю смазку со ступицы и первичного вала



Рис. 1: Никелированные ступицы не нужно смазывать



Рис. 2: Фосфатированные ступицы необходимо смазывать

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
 Телефон: +7 (495) 737-76-60
 Факс: +7 (495) 737-76-61
 info.ru@schaeffler.com
 www.schaeffler-aftermarket.ru

