



SERVICE INFO – LuK 0080



Двухмассовый маховик для модульных сцеплений

Повышенный люфт подшипников

Производитель: Audi

Модели: A4, A5, A6, Q5

Трансмиссия: 6-ти ступенчатая механическая

В автомобилях, модели которых перечислены выше, применяются модульные сцепления. Такой модуль состоит из корзины сцепления, ведомого диска и двухмассового маховика с фланцем. Модуль устанавливается в картере трансмиссии (рис. 1) и затем, как и гидротрансформатор, фиксируется к первичной массе.

При снятии с автомобиля наблюдается значительный люфт опорного подшипника двухмассового маховика. Причиной этому является изменение масс в схеме размещения подшипников. В отличие от стандартного двухмассового маховика подшипник вторичной массы опирается не на посадочное место первичной массы, а на входной вал трансмиссии. До установки модуля в автомобиль посадочное место подшипника является незанятым, что выглядит как увеличенный люфт. Почти нулевой люфт в схеме размещения подшипников достигается только после монтажа модульного сцепления (рис. 2), работа которого регулируется входным валом трансмиссии.

Любые несоответствия между данным двухмассовым маховиком и продукцией других производителей связаны только с техническим исполнением и не влияют на функциональность изделия.

Ввиду особенностей технического исполнения двухмассового маховика проведение испытаний с помощью инструмента LuK арт. ном. 400 0080 10 невозможно! Более подробная информация о модульном сцеплении доступна по следующему адресу: www.repxpert.ru

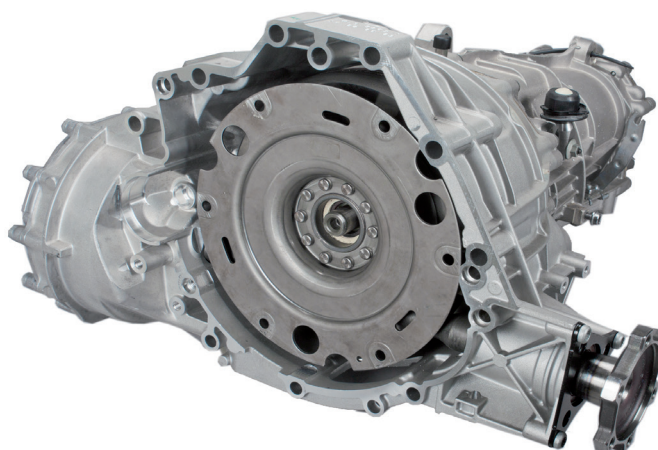


Рис. 1: Трансмиссия с установленным модульным сцеплением

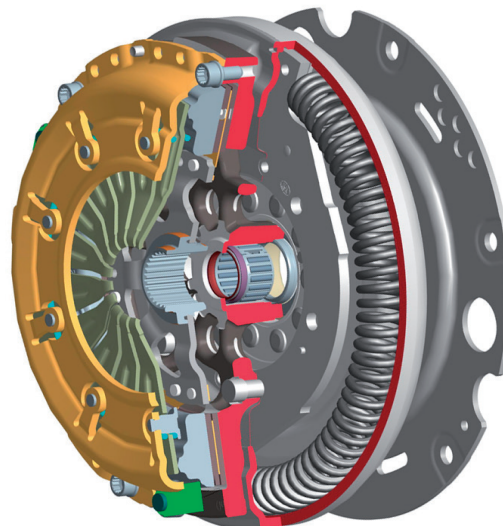


Рис. 2: Игольчатый подшипник на первичном валу трансмиссии центрирует вторичную массу

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
aftermarket.ru@schaeffler.com
www.schaeffler.ru/aftermarket
www.repxpert.ru

